

Wat is zweefvliegen ?

Een zweefvliegtuig heeft geen motor. Het wordt tot een hoogte van 500m gebracht door een motorvliegtuig. Daar ontkoppelt het zich en begint een vrije zweefvlucht. Hierbij gaat de piloot op zoek naar stijgende warme lucht, ook wel thermiek genoemd. Hiermee kan het vliegtuig verder stijgen, soms wel tot 1500m of hoger. Deze extra hoogte kan dan benut worden om een zekere afstand af te leggen. Zo kan men uren in de lucht blijven en circuits vliegen van honderden kilometers.

Er bestaan ook verschillende wedstrijdformules.



Qu'est-ce que le vol à voile ?

Le planeur n'a pas de moteur. Un avion remorqueur l'amène à 500 m d'altitude. Le planeur se largue alors et le vol à voile proprement dit commence. Le pilote recherche les ascendances thermiques (des bulles d'air chaud qui montent). Celles-ci permettent au planeur de grimper plus haut, parfois à 1 500 m ou même plus. Cette altitude peut alors être convertie en distance. C'est ainsi qu'on peut rester en l'air et réaliser des vols de plusieurs centaines de kilomètres.

Il existe d'ailleurs différents types d'épreuves de compétition.



KFC, één grote familie

De KFC biedt een zeer volledige gamma aan:

- Motorvliegen
- Zweefvliegen
- ULM
- Helikopter

KFC is erkend als vliegschool conform de meest recente EASA-normen.

De zweefsectie verzorgt de opleiding en de operationele aspecten van de zweefvlieg-activiteiten. Thuisbasis is nog steeds de luchthaven van Kortrijk-Wevelgem, maar de zweefvluchten vertrekken vanuit Valenciennes-Denain.

Zweefvliegen is een teamsport waarbij iedereen zijn steentje bijdraagt tot het veilige en vlotte verloop van een leuke vliegday. Dit begint 's morgens bij het klaar maken van de vliegtuigen en eindigt 's avonds bij het sluiten van de loods.

De KFC is één grote familie die het vliegen een warm hart toedraagt. In het gezellige en sfeervol clubhuis vind je altijd mensen die dezelfde passie delen.

Heel regelmatig worden groepsreizen en andere activiteiten georganiseerd.

Le KFC, une grande famille

Le KFC vous offre une gamme d'activités étendue:

- Vol moteur
- Vol à voile
- ULM
- Hélicoptère

Le KFC est reconnu comme école de pilotage selon les normes EASA actuelles.

La section vol à voile assure la formation et les opérations véliques. Elle a son siège à l'aéroport de Courtrai-Wevelgem, mais les vols ont lieu à Valenciennes-Denain.

Le vol à voile est un sport d'équipe où chacun participe dans la bonne humeur à la sécurité et à la fluidité des opérations journalières, qui débutent le matin à la mise en piste des planeurs et se terminent le soir à la fermeture du hangar.

Le KFC est une grande famille passionnée par tout ce qui vole. Au bar du KFC, on se retrouve régulièrement autour d'une consommation pour partager cette passion.

Le KFC organise aussi régulièrement des voyages en groupe et autres activités.



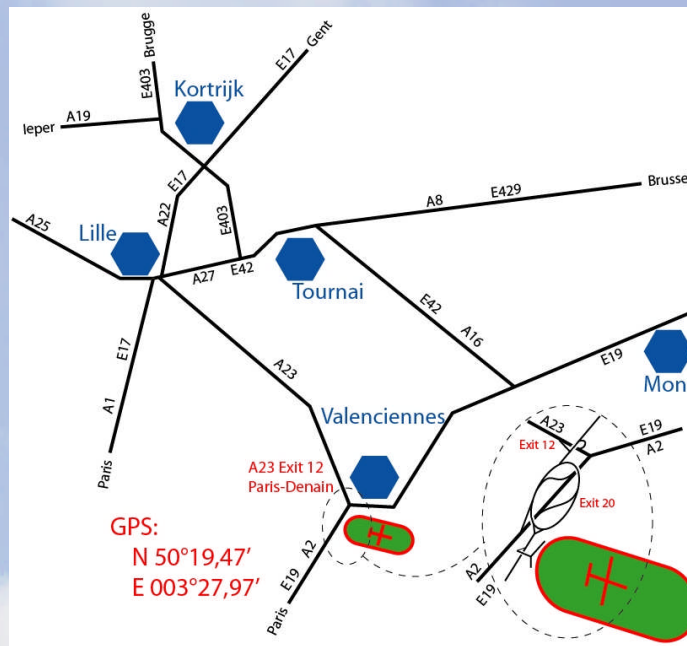
Opleiding :

De zweefvliegopleiding zelf is gratis, je moet wel de vluchten betalen. Ze bestaat uit een theoretisch en een praktisch deel. Het maakt niet uit welk deel eerst doorlopen wordt. Elk deel wordt afgesloten met een examen. De opleiding wordt verzorgd door ervaren instructeurs.

Voorwaarden :

- Minstens 14 jaar zijn
- Een medische keuring ondergaan bij een erkende sportgeneesheer
- Lidgeld, verzekering en een voorschot op het gebruik van de clubvliegtuigen betalen.

© www.whiteplanes.com



Het zweefvliegseizoen loopt van maart tot oktober. Kom vrijblijvend een kijkje nemen in Valenciennes.

La saison de vol à voile débute en mars et se termine en octobre. Passez nous voir à Valenciennes, une visite n'engage à rien.



www.kfc.be

Where dreams come true!

ZWEEFVLIEGEN VOL A VOILE



De zuiverste vorm van vliegen

Le vol à l'état pur



Kortrijk Flying Club v.z.w.
Zweefsectie - Section vol à voile

Luchthavenstraat 1 / 5

B - 8560 Wevelgem

www.kfc.be

Tel.: + 32 (0) 56 22 76 98

e-mail: kfc@skynet.be

The most vibrant aviation community

- ## Conditions :
- Avoir au minimum 14 ans
 - Subir un examen médical auprès d'un médecin agréé.
 - Régler votre cotisation, assurance ainsi qu'une avance sur les minutes de vol.